

Urbanistica 61

organo ufficiale
dell'Istituto Nazionale di Urbanistica
maggio 1973

Il presente fascicolo è stato curato da Paolo Ceccarelli, Bruno Gabrielli, Renato Rozzi e con articoli di Giuliano De Blasio, Corrado Diamantini, Claudio Greppi, Francesco Indovina, Marco Ponti, Bernardo Secchi, Michele Sernini, Elio Tarulli, Guglielmo Zambrini.

Direttore: Giovanni Astengo
Redazione: Franco Gatti
Impaginazione e grafici: Vera Quaranta Grossi

sommario

- pag. 4** La scelta dell'ingovernabilità
- » 11 La motorizzazione privata: la congestione ed i suoi effetti
L'industria della costruzione dei mezzi di trasporto nell'economia italiana
 - » 18 Alcuni casi di città
 - » 23 La crisi del trasporto pubblico
 - » 26 Il costo dell'autobus
 - » 27 La situazione dei trasporti urbani
 - » 29 Ritorna il tram?
 - » 30 Trasporto gratuito
 - » 31 La specializzazione dei trasporti: aspetti teorici e rilevanza politica
 - » 38 Servizi e investimenti: distribuzione degli squilibri
 - » 40 Le grandi infrastrutture urbane
 - » 46 Aree marginali
 - » 52 Da mezzadri a pendolari; indagine nelle grandi fabbriche in Toscana
 - » 58 La distribuzione territoriale della manodopera nell'area torinese
 - » 62 La pendolarità operaia
 - » 65 Frange urbane
 - » 66 Come si è affrontata la situazione
 - » 74 Le indagini C.N.R. e I.S.V.E.T.
 - » 75 La politica governativa nel settore dei trasporti
 - » 76 Un siluro per le regioni: le competenze in materia di trasporti
 - » 67 Lo stato in appalto
 - » 70 Interventi nel settore dei trasporti in Italia
 - » 87 L'esempio delle S-Bahn
 - » 88 Sviluppo della rete dei trasporti e distribuzione territoriale degli insediamenti in Italia
 - » 94 I 400 miliardi corti delle ferrovie
 - » 96 Le metropolitane urbane
 - » 101 Documenti del governo
 - » 105 Limiti alla riorganizzazione amministrativa dei trasporti urbani nel sistema politico italiano
 - » 116 Chiamiamoli pure centri merci: ma a cosa servono?
 - » 118 Politica dei trasporti e tesi dell'opposizione
 - » 119 Analisi di alcuni documenti politici sui trasporti
 - » 125 Un'indagine in Lombardia sugli spostamenti pendolari dei lavoratori

copertina di Vera Quaranta Grossi

Edizioni Rivista Urbanistica

Direzione, redazione, abbonamenti, vendite e pubblicità:

Via Lamarmora, 41 - 10128 Torino - telefono 589.565

Abbonamento per 4 numeri con decorrenza dal presente fascicolo per l'Italia: sostenitore L. 50.000; normale L. 20.000 (18.870); studenti universitari L. 15.000 (14.150), da effettuarsi esclusivamente presso la Rivista o presso incaricati autorizzati. - Estero L. 22.000 più 2.000 per spese postali e di imballo - Prezzo dei fascicoli arretrati, vedasi alla fine del fascicolo - Sped. raccomandata in abbon. postale - Gruppo IV - I semestre 1973

Prezzo del fascicolo: Italia L. 6.000 (5.661) - Estero (con riassunti in inglese e francese) L. 6.500

Presidente I.N.U. Edoardo Detti
Vicepresidente Alessandro Tutino
Segretari Vezio Emilio De Luca
Marco Romano
Tesoriere Antonio Jannello
Giunta esecutiva Edoardo Detti
Vincenzo Cabianca
Vittorio Borachia
Antonio Jannello
Alessandro Tutino
Felicia Bottino
Franco Corsico